



PARTNER
CRLS

EKSPERTYZA POJAZDU

STRONA TYTUŁOWA

WERSJA 3.01

DANE ZLECENIODAWCY

Firma	VEHIS FINANSE SP. Z O.O.
	AL. MURCKOWSKA 14C
	40-265 KATOWICE

DANE WYKONAWCY

Firma	PARTNER CRLS SP. Z O.O.
Rzecznik	MATEUSZ KELER
Nr zlecenia	VHS00414/26
Data zlecenia	5 maj 2026

IDENTYFIKACJA SKRÓCONA POJAZDU

Marka	PEUGEOT
Model	408
Numer rejestracyjny	CT467EM
Rok produkcji	2025
Numer VIN	VR3FPHY1SY533445

LISTA DOKUMENTÓW POJAZDU I AKCESORIÓW

Do oględzin pojazdu przedstawiono:

Dowód rejestracyjny	SKAN	Tablice rejestracyjne	TAK
Klucz główny	TAK	Apteczka	NIE
Klucz zapasowy	TAK	1 SZT. Gaśnica	TAK
Instrukcja obsługi	NIE	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
Książka serwisowa	NIE		

OPIS OGÓLNY POJAZDU* - UWAGA

* Opis ogólny sporządzono w oparciu o cechy widoczne. Partner CRLS nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte, nie dające się ustalić bez badania specjalistycznego.

ELEMENTY SKŁADOWE EKSPERTYZY

Poniższe elementy stanowią integralną część Ekspertyzy

Ekspertyza - Raport z systemu eksperckiego	TAK	Ekspertyza - Stan techniczny	TAK
Ekspertyza - Lakier/Ogumienie	TAK	Ekspertyza - Dokumentacja zdjęciowa	TAK



PARTNER
CRLS

EKSPERTYZA POJAZDU

RAPORT (SYSTEM EKSPERCKI)

Nr zlecenia

VHS00414/26

Nr rejestracyjny

CT467EM

Raport wykonano w systemie eksperckim:

EUROTAX (AUTOVISTA)

Raport z systemu eksperckiego stanowi integralną część niniejszej Ekspertyzy i nie może być prezentowany samodzielnie.



PARTNER
CRLS

OCENA STANU POJAZDU

DANE ZLECENIA

Numer wyceny	20815
Numer sprawy	VHS00414/26
Zleceniodawca	
Data i miejsce oględzin	
Data wyceny	19.05.2026
Wycena na dzień	13.05.2026
Numer licencji / użytkownik	38107 / Partner CRLS

DANE POJAZDU

Numer rejestracyjny / numer VIN	CT467EM / VR3FPHY1SY533445
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	29.04.2025 / 13
Rok produkcji	2025
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	10 315 / Odczytany
Data następnego badania technicznego	29.04.2028
Lakier	----

Marka	PEUGEOT
Model	408 22-
Typ	408 1.2 PureTech mHEV GT S&S e-DSC6
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Hatchback / 5 / 5
Pojemność silnika (ccm)	1199
Moc kW / KM	100 / 136
Paliwo / katalizator	Benzyna / Katalizator (3drozny)+GPF
Układ / liczba cylindrów	R / 3
Skrzynia / liczba biegów	A / 6

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS
- Deaktywacja poduszki bezpieczeństwa dla fotela pasażera, ręczna
- Ekran dotykowy centralny 10", dodat. ekran dotyk. + programowalne wirtualne skróty i-Toggles
- Fotele przednie z ręczną reg. wzdł., poch. oparcia, wysokości + fotel kier. z reg. odc. lędźwiowego
- Głośniki: 2 wysokoton. w przed. słupkach, 2 niskoton. w drzwiach p., 2 średnion. w drzwiach tyl.
- Gniazdo 12V
- i-Connect Advanced: Mirror Screen kompatybilny z Apple Carplay/Android Auto, nawigacja wbudowana
- Kierownica ze skóry licowej z ozdobnymi przesykami, wielofunkcyjna
- Lakier uni
- Lusterko wewnętrzne elektrochromatyczne
- Pasy bezpieczeństwa tylnej kanapy 3punktowe, czujniki napięcia, ograniczniki napięcia dla 2 miejsc
- Peugeot i-Cockpit, 10" panel konfigurowalnych zegarów cyfrowych
- Czujniki parkowania z przodu i z tyłu, kamera cofania
- Drzwi bagażnika sterowane elektrycznie i bezdotykowo
- Felgi aluminiowe 19 GRAPHITE z ogumieniem 205/55
- Fotele przednie ze sportowym wyprofilowaniem i regulacją wysokości
- Gniazda USB C: 2 z przodu (ładowanie + przesył danych) oraz 2 z tyłu - ładowanie
- Gwarancja 2 lata, bez limitu kilometrów
- Kierownica podgrzewana
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa z czujnikiem jakości powietrza Air Quality System
- Lusterka boczne sterowane, składane elektrycznie, podgrzewane + kierunkowskazy, światło powitalne
- Mocowania fotelików dziecięcych IsoFix na 2 skrajnych miejscach kanapy drugiego rzędu
- Pasy bezpieczeństwa z przodu z napinaczami, ogranicznikami napięcia
- Podłokietnik tylny, otwór do przewozu długich przedmiotów

- Poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtynowe dla obu rzędów foteli
- Regulacja automatyczna wysokości wiązek światła przednich
- SmartMultidrive: dodat. podświetlenie LED przed. panelu i drzwi przed. z możliwością wyboru koloru
- System automatycznego awaryjnego hamowania wykrywający samochody/motocykle/piesznych na pasie ruchu
- System rozszerzonego rozpoznawania znaków drogowych
- Szyby boczne przednie o zwiększonej grubości
- Szyby przednie i tylne elektrycznie sterowane
- Światła tylne LED
- Tempomat adaptacyjny ograniczający prędkość aż do zatrzymania ACC S&G
- Reflektory przednie Matrix LED z automatycznym dostosowaniem wiązek światła do warunków drogowych
- Skrzynia biegów automatyczna, 6-biegowa
- Sport Pack: dodatkowa personalizacja zegarów cyfrowych, wzmocniony usportowiony dźwięk silnika
- System bezkluczykowego dostępu i uruchomienia auta (ADML)
- Szyba przednia akustyczna i laminowana
- Szyby boczne tylne i tylna przyciemniane
- Światła do jazdy dziennej LED
- Tapicerka Belomka materiałowa, łączona z elementami ze skóry ekologicznej
- Wycieraczki z czujnikiem deszczu

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Lakier metalik

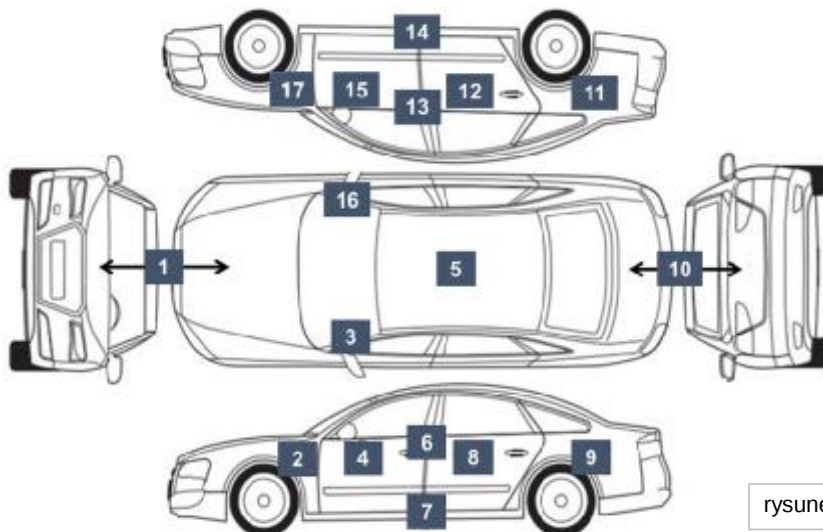


PARTNER
CRLS

EKSPERTYZA POJAZDU

POMIAR GRUBOŚCI LAKIERU I OGUMIENIA

LAKIER



rysunek pojazdu poglądowy

Wykonano pomiar ręczny grubości powłoki lakierowej [μm]

NUMER I NAZWA ELEMENTU	PRZEDZIAŁ GRUBOŚCI POWŁOKI
1. POKRYWA PRZEDNIA	do 150
2. BŁOTNIK PRZEDNI LEWY	do 150
3. SŁUPEK PRZEDNI LEWY	do 150
4. DRZWI PRZEDNIE LEWE	do 150
5. DACH	do 150
6. SŁUPEK ŚRODKOWY LEWY	do 150
7. PRÓG LEWY	do 150
8. DRZWI TYLNE LEWE	do 150
9. BŁOTNIK TYLNY LEWY	do 150
10. POKRYWA TYLNA	do 150
11. BŁOTNIK TYLNY PRAWY	do 150
12. DRZWI TYLNE PRAWY	do 150
13. SŁUPEK ŚRODKOWY PRAWY	do 150
14. PRÓG PRAWY	do 150
15. DRZWI PRZEDNIE PRAWY	do 150
16. SŁUPEK PRZEDNI PRAWY	do 150
17. BŁOTNIK PRZEDNI PRAWY	do 150

OGUMIENIE

Wykonano pomiar ręczny grubości bieżnika [mm]

PRODUCENT TYP		ROZMIAR	BIEŻNIK
MICHELIN E- PRIMACY	PP	205-55 R19	4,4
MICHELIN E- PRIMACY	PL	205-55 R19	4,5
MICHELIN E- PRIMACY	TP	205-55 R19	4,8
MICHELIN E- PRIMACY	TL	205-55 R19	5,0
ZESTAW NAPRAWCZY - BRAK	KOŁO ZAPASOWE		
0		0	0,0



PARTNER
CRLS

EKSPERTYZA POJAZDU

OPIS STANU TECHNICZNEGO

NADWOZIE

NAZWA ELEMENTU	RODZAJ USZKODZENIA
SZYBA CZOŁOWA	ZARYSOWANIE
LISTWA ŁUKOWA BŁOTNIKA PRZEDNIEGO LEWEGO	ZARYSOWANIE
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----

WNĘTRZE

NAZWA ELEMENTU	RODZAJ USZKODZENIA
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----

UWAGI DODATKOWE DOTYCZĄCE STANU UTRZYMANIA POJAZDU

OGÓLNY STAN WIZUALNY NADWOZIA POJAZDU	STAN PONADPRZECIĘTNY
OGÓLNY STAN WIZUALNY WNĘTRZA POJAZDU	STAN PONADPRZECIĘTNY

Pozostałe uwagi do opisu nadwozia i wnętrza (nie ujęte powyżej)

BRAK UWAG



PARTNER
CRLS

EKSPERTYZA POJAZDU

INFORMACJE DODATKOWE

INFORMACJE DODATKOWE

ZGODNOŚĆ FORMALNA POJAZDU:

POCHODZENIE POJAZDU

BADANIE NUMERU VIN

BADANIE PRAWDZIWOŚCI DANYCH POJAZDU

STAN DROGOMIERZA

POCHODZENIE KRAJOWE INNE

BADANO - STWIERDZONO ZGODNOŚĆ Z DOKUMENTACJĄ

PRZYJĘTO WG OKAZANYCH DOKUMENTÓW/ŹRÓDEŁ.

ZWERYFIKOWANO STAN DROGOMIERZA Z ZAPISAMI ELEKTRON.

ZABEZPIECZENIE PRZECIWKRADZIEŻOWE:

IMMOBILISER

INNE

STWIERDZONO - DZIAŁA

NIE STWIERDZONO

JAZDA PRÓBNA

URUCHOMIENIE POJAZDU

PRÓBA RUCHOWA

PODJĘTO PRÓBĘ - URUCHOMIONO

PODJĘTO PRÓBĘ - BRAK UWAG - JAZDA TESTOWA (PARKING)

KOMENTARZ DODATKOWY

PRACA PODZESPOŁÓW

BRAK UWAG

KOMUNIKATY I KONTROLKI

BRAK UWAG

ZAPISY W REJESTRACH ZEWNĘTRZNYCH

BRAK UWAG

POZOSTAŁE

BRAK UWAG

KLAUZULE

Opisany w Ekspertyzie stan pojazdu jest wiążący na dzień oględzin.

Rzeczoznawca dokonał odczytu numerów identyfikacyjnych pojazdu oraz wskazań stanu drogomicza bez badania ich poprawności oraz autentyczności.

Ekspertyzę sporządzono w oparciu o dostarczoną dokumentację, badanie organoleptyczne pojazdu w warunkach jego udostępnienia oraz przy wykorzystaniu systemów eksperckich.

Rzeczoznawca nie przeprowadził badań diagnostycznych. Nie ma też wpływu na matematyczne algorytmy, a także bazę wyposażenia standardowego, stosowane w systemach eksperckich.

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu.

Jeżeli do oględzin przedstawiono oryginał dowodu rejestracyjnego, zdjęcia przedstawiają stan faktyczny na dzień oględzin. W przeciwnym razie zdjęcia przedstawiają skan dowodu rejestracyjnego.

Ekspertyza służy wyłącznie do celu w niej wskazanego i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.

Ekspertyza nie może być publikowana bez zgody Wykonawcy.



PARTNER
CRLS

EKSPERTYZA POJAZDU

DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA

ZDJĘCIA

Ilość zdjęć (bez zdjęć dowodu rejestracyjnego)	122
Zdjęcia poglądowe	TAK
Zdjęcia uszkodzeń	TAK
Zdjęcia dokumentów pojazdu	TAK
Zdjęcia dowodu rejestracyjnego	NIE

ZDJĘCIA POGLĄDOWE





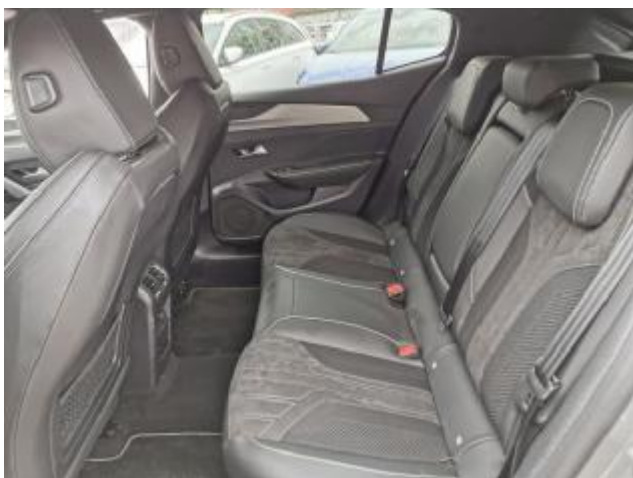




































ZDJĘCIA USZKODZEŃ



DOKUMENTY POJAZDU



[illegible]

DRP0L0463<<<BAV478834738366599000132<1
VR3FPHPY1SY533445<<<<<<<<<6<<<<<<<<<2
CT467EM<<<6<<<<<<<<<<<<0022504700000572



SERIAL 001 BAY 4788347

C1.1	VEHIS FINANCE SP. Z O.O. O/TORUN				
C1.2	385659900132				
C1.1	87-100 TORUN				
	LUBIOXA 33				
C2.1	VEHIS FINANCE SP. Z O.O. O/TORUN				
C2.2	385659900132				
C2.1	87-100 TORUN				
	LUBIOXA 33				
C					
F1	2000 kg	F ²	2000 kg	F ³	3300 kg
G	1469 kg			J	MI
K	e2*2007/46*0628*34				
L	2	O ¹	1300 kg	O ²	750 kg
P ¹	1199,00 cm ³	P ²			100,00 kW
P ³	P EE	Q			---
S ¹	5	S ²			---

SERIALS DIVISION 4788347

A	CT 467EM
D	0.1 PE03E0T 0.2 F -P -HPIC-ELU08B 0.1 4B8
E	VR3FHPHY1SV53445
B	29.04.2025 29.09.2025 H ...

SERIAL DRYBAY 4788347

[illegible]

ALBA TRUST COMPANY

---(V.9) POSITION ENITSJT SPALIN
---(P2)100.00/15.60---

[illegible][illegible]

Przypadek:
Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 10 dni od momentu kiedy wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.